

Orden del día número 169. Al tren del Presidente del Consejo Militar Revolucionario de la República.

**León Trotsky
4 de noviembre de 1919**

(Tomado de L. Trotsky, *Escritos militares*, Tomo 2, Ruedo Ibérico, Vesoul (France), 1976, página 418; también para las notas. Orden del día del Presidente del Consejo Militar Revolucionario de la República y del Comisario del Pueblo de Asuntos Militares y Navales, al tren del Presidente del Consejo Militar Revolucionario de la República del 4 de noviembre de 1919, número 169, en Petrogrado.)

Las últimas semanas de octubre y de comienzos de noviembre entrarán, para siempre, en la historia: durante esos días el VII Ejército, mano a mano con los obreros petrogradenses, defendió el Petrogrado rojo contra los guardias blancos agresores.

Los militantes de nuestro tren participaron dignamente en la heroica lucha del VII Ejército, desde el 17 de octubre al 3 de noviembre. Los camaradas Kliger, Ivanov y Zastar han caído en el combate. Fueron heridos los camaradas Predé, Drodin, Purin, Cherniavtsev, Kuprievich y Tesnek; contusionados, los camaradas Adamson, Purin, Kiselis. No hubo uno solo de los militantes del tren que esquivara, en lo más mínimo, el cumplimiento de su deber revolucionario y militar. No cito otros nombres porque habría que citarlos todos. Los militantes de nuestro tren no son los últimos en haber contribuido al viraje realizado en el frente.

Estoy firmemente convencido de que las recientes pruebas, combates y víctimas que nos han llevado a la gran victoria fortalecerán aún más la fraternidad de combate de nuestro tren, el cual sirve desde hace quince meses la causa de la victoria de la clase obrera sobre todos sus enemigos¹.

Edicions Internacionals Sedov
Serie: Trotsky en internet y en castellano



germinal_1917@yahoo.es

¹ El tren de Trotsky fue organizado en la noche del 7 al 8 de agosto, en Moscú, y a la mañana siguiente fue enviado a Sviajsk, sobre el frente checoslovaco. Ya en 1918 el tren representaba un aparato móvil de gobierno. Tenía su propia imprenta, su estación telegráfica, radio y grupo eléctrico autógeno, su biblioteca, garaje y cuarto de baño. Cuando surgían momentos difíciles en los sectores más estratégicos del frente, este tren acudía para elevar la moral y conducir los soldados a la victoria. En el momento de la ofensiva de octubre de Yudénich el tren fue enviado a Petrogrado. De él se extrajo un equipo destinado a un tren blindado que llevaría el nombre de Lenin; otro equipo se incorporó a una unidad del Ejército Rojo en la región de Ligovo. El tren fue condecorado con la orden de la Bandera Roja por su participación en los combates. Durante la guerra civil el tren realizó 36 trayectos, recorriendo en total 96 629 kilómetros.